



# TRAFIKVERKET



## **BIG SEMINARIUM**

**2020-01-30**

### **FORSKNINGSRESULTAT I PRAKTIKEN**

Vad händer med geokonstruktionens egenskaper när den utsätts för klimatlastar såsom ökad nederbörd och temperaturvariationer? Genom att titta på befintliga skadefall kan man se en del mönster, men hur kan vi i använda kunskapen? Det finns kunskap om vilka metoder som fungerar bäst för packning av bank. Men hur ställer vi krav i förfrågningsunderlag och hur följer vi upp i byggskedet, för att vi ska få rätt produkt? Kan vi använda Norrlandspålar i större utsträckning än idag? Kombinerat med geotextil, är det en jordförstärkningsmetod eller att betrakta som pålning?

Vid BIG seminariet diskuteras hur vi kan använda forskningsresultat från BIG-projekt i pågående investerings- och underhållsprojekt samt hur vi implementerar dem i branschen. Dagen kommer fyllas med diskussioner och den ger en möjlighet för dig som vanligen inte hinner läsa rapporterna att få inblick i de senaste forskningsresultaten.

# BIG SEMINARIUM

## FORSKNINGSRESULTAT I PRAKTIKEN

### WORKSHOP OM 3 OLIKA PROJEKT

Dagen kommer att ägnas åt resultaten från tre relativt olika projekt. Resultaten presenteras av forskaren och därefter så ger Trafikverket och en representant från branschen sin syn på hur projektresultaten kan användas.

### PROGRAM

|       |   |               |
|-------|---|---------------|
| 09.15 | Kaffe och registrering  |               |
| 09.45 | Detta är BIG  | J. Ekström    |
| 10.00 | <b>Markunderbyggnaders egenskapsförändringar med klimatlast</b>                             | H. Löfroth    |
|       | - Trafikverkets syn på användbarheten   | H. Güner      |
|       | - Branschens syn på användbarheten  |               |
|       | Gemensam diskussion   |               |
| 11.30 | Lunch   |               |
| 12.30 | <b>Hur ange krav, metod och kontroll för att säkerställa packning av bank? (HHJV)</b>       | C. Wersäll    |
|       | - Trafikverkets syn på användbarheten   | P. Zackrisson |
|       | - Branschens syn på användbarheten  | L. Jendeby    |
|       | Gemensam diskussion   |               |
| 14.00 | Bensträckare med kaffe  |               |
| 14.30 | <b>Norrlandspålning, lätt bankpålning med träpålar – möjligheter till förbättrad design</b> | P. Gunnvard   |
|       | - Trafikverkets syn på användbarheten   | G. Zweifell   |
|       | - Branschens syn på användbarheten  | J. Yannie     |
|       | Gemensam diskussion   |               |
| 16.00 | Hur ökar vi möjligheterna att resultaten blir använda?                                      | G. Franzén    |
| 16.15 | Summering av dagen - Avslutning   | C. Hultén     |
| 16.30 | Dagen är slut   |               |

### NÄR?

30 januari, kl.9.15 till 16.30

### VAR?

Stockholm, WTC, Klarabergsviadukten 70

### DELTAGARAVGIFT

Självkostnadspris 600 kr exkl. moms/person som faktureras i efterhand. Vid återbud senare än 23 januari debiteras deltagaravgift.

### BEGRÄNSAT ANTAL

Antalet deltagare är begränsat, så först till kvarn....

### ANMÄLAN

Görs via [anmälningsformulär](#) senast den 20 januari, 2020.

### FRÅGOR

Kontakta [info@big-geo.se](mailto:info@big-geo.se)

## BIG

Branschsamverkan i grunden är ett forskningsprogram för effektiv och säker grundläggning av vägar och järnvägar.

Programmets mål är att sänka kostnader för byggande och underhåll av transportsystemets infrastruktur samt bidra till att FN:s globala mål uppnås, genom ett långsiktigt och systematiskt utvecklingsarbete inom geoteknikområdet.

Läs mer

[www.big-geo.se](http://www.big-geo.se)



## BIG SEMINARIUM

30 januari, 2020

