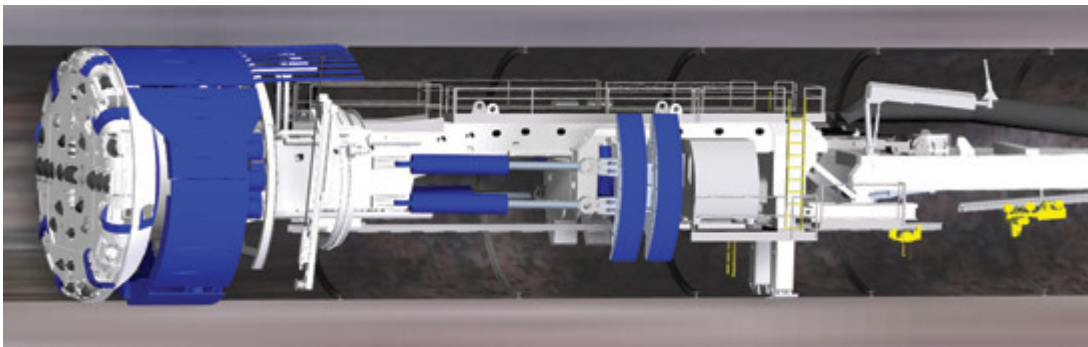


**BGS****BYGGNADSGEOLOGISKA SÄLLSKAPET****Swedish Society of Engineering Geology**

## Geologiska förutsättningar för att fullortsborra i hårt berg?



Plötsligt är det aktuellt att driva många nya tunnlar i Stockholm. Tunnlarna blir långa och hamnar många gånger djupt i berget under Stockholms centrala delar. Såväl SL, som Stockholm Vatten och Svenska Kraftnät tittar på att låta driva tunnlar med TBM – Tunnel Boring Machine. På så sätt ökas indriftstakt, genomförandetid minskas och omgivningspåverkan minimeras. Men hur klarar en TBM att borra sig igenom det svenska urberget?

Jens Classen, Toto S.p.a, har många års erfarenhet att driva TBM tunnlar i hårt berg. Han utreder för tillfället ett TBM-alternativ för Svenska Kraftnäts CityLinktunnel från Danderyd till Skanstull. Jens kommer att belysa geologiska undersökningsmetoder och riskhantering för TBM-borrning med utgångspunkt från sina erfarenheter av bl a Gotthard Base Tunnel Project.

Föredraget hålls på engelska.

**TID:** onsdagen den 19 november. KL 17.30 – 18.30.

**PLATS:** Tyréns, Peter Myndes Backe 16, Stockholm

VÄLKOMNA! / Styrelsen BGS